



Con Corazón, Conocimiento del Lugar y Juicio:



Barcelona Evolution Professional Simulation

Just Sim hat es unmotiviert versucht und Latin VFR www.latinvfr.com (FS MAGAZIN 4/2017) besser gemacht: Die Umsetzung des internationalen Airports von Barcelona im Nordosten Spaniens. Sie taten das, um sicher geglaubte Einnahmen abzuschöpfen, bevor „Platzhirsch“ Sim-Wings den Flughafen in einer kompletten Neuausgabe herausgeben würde. Das haben sie mit einiger Verspätung vor allem wegen Prepar3D v4.x Mitte Oktober 2017 mit der Professional-Version getan. Und auch FS X und FSX:SE wurden mit der Evolution genannten Ausgabe nicht vergessen...

Der Airport Barcelona El Prat (von der IATA mit BCN und von der ICAO mit LEBL kodiert) liegt im Südwesten der katalanischen Provinzhauptstadt nahe des Vorortes El Prat de Llobregat direkt am Mittelmeer. Es ist der zweitgrößte Airport nach Madrid-Barajas und der zehntgrößte Europas. Air Nostrum, Ryanair und Vueling unterhalten hier geschäftige Hubs. Zu Verkehrsstatistiken, Runway-, Navigations- und sonstigen Daten des Flughafens siehe die Review im eingangs erwähnten FS MAGAZIN 4/2017.

Es beginnt mit den Spanish Airports für den FS 2002 aus dem Jahr 2002. Es folgten die New Spanish Airports für den FS 2004, die 2004 erschienen. 2010 kam der Mega Airport Barcelona für den FS 2004 heraus und ein Jahr später der Mega Airport Barcelona X für den FS X. Den vorläufigen Abschluss dieser 15-jährigen Airport-Geschichte bei Sim-Wings markieren jetzt die Mega Airports Barcelona in den beiden Versionen Evolution und Professional.

Das futuristische Terminal 2 von Barcelona El Prat sieht wie ein auf den Tisch gelegtes Schwert aus. Unten zudem eine Ansicht bei Nacht...

