

inklusive
 simFlight
 exklusiv
 Seiten



Nice Côte d'Azur X

Very nice zum fairen Preis

Comet Jetliner

Reise in die Vergangenheit

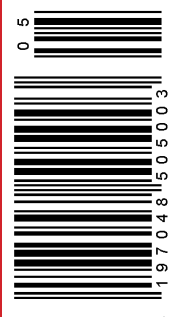
• Buchtipp: X-Plane Kompakt
 • IFLy 737NG für den FS X
 • Acht Seiten mehr!



Eine Insel zum Verlieben:
 Bornholm 2011



Klassiker mit Knick:
 Messerschmitt Bf 108



FS-MAGAZIN-Autor und Berufspilot Andreas Pinheiro hat sich für die Leser die Mühe gemacht, eine Schnellanleitung „von Cold and Dark zum flugbereiten Flieger“ aufzusetzen.

Bei Fragen wendet Euch bitte an redaktion@fsmagazin.de.

Viel Spaß mit der iFLy 737NG für FS 32004 und FS X!

Quick Guide to The iFly 737

Einfache Schritte von "Cold and Dark" zu einem flugbereitem Flieger

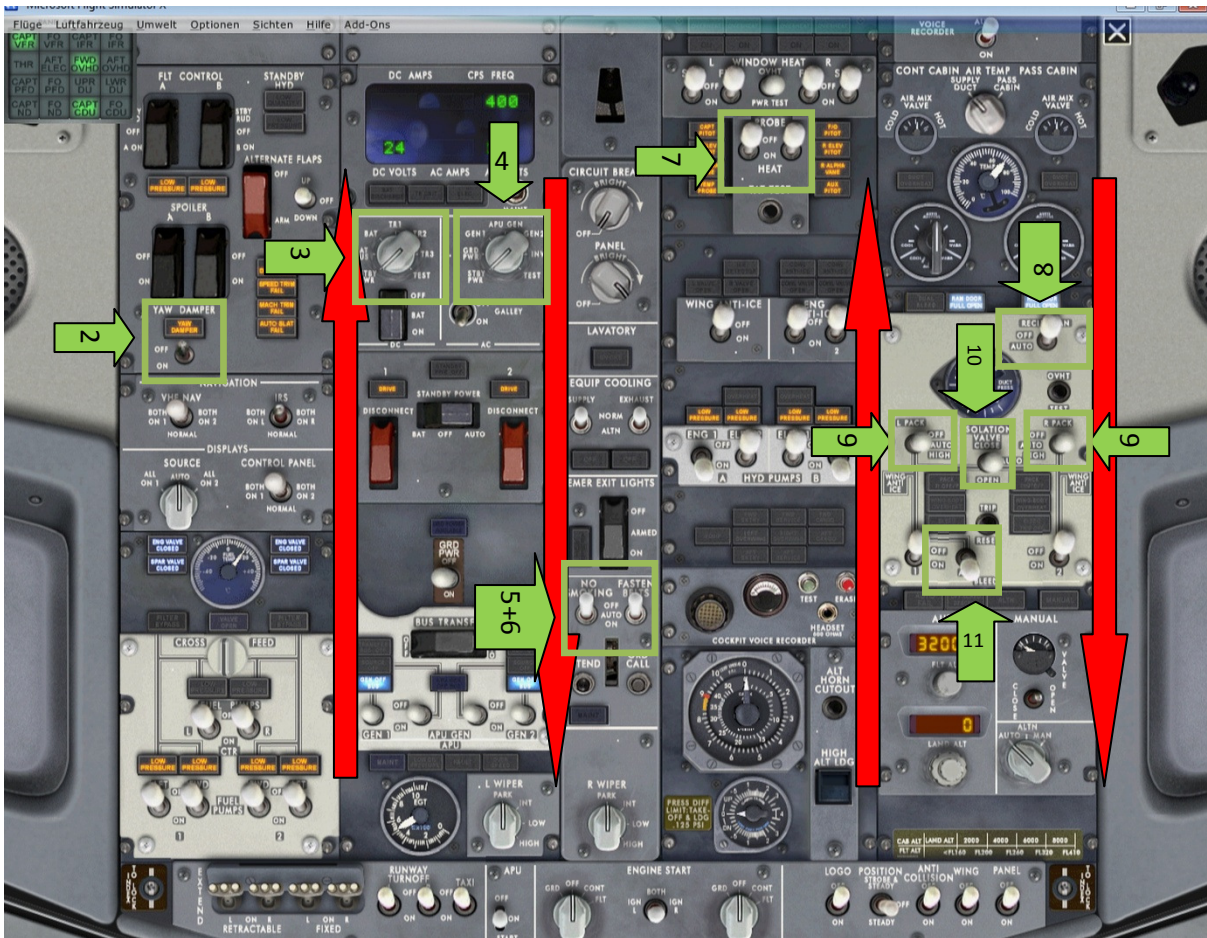
I. Electric Setup

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. BAT Switch (Sw) | ON |
| 2. Galley Power | ON |
| 3. Stby Power | Auto + Guard |
| 4. Bus Transfer | Auto + Guard |
| 5. APU | Start |
| APU @ 4500 EGT | |
| 6. APU GEN | ON |



II. Preflight Setup

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. L + R IRS | ON (Panel Shift-7) |
| Overhead Panel | |
| 2. Yaw Damper | ON |
| 3. BAT Sel. 1 | BAT |
| 4. BAT Sel. 2 | APU GEN |
| 5. NO Smoking | ON |
| 6. Seat Belt Signs | ON |
| 7. Probe Heat | ON |
| 8. Recirc.Fan | AUTO |
| 9. Packs | AUTO |
| 10. Isolation valve | AUTO |
| 11. APU Bleed | ON |



III. FMS

1. IRS init complete
2. Route insert + activate

init Ref page:

3. ZFW insert ("48,3")
4. Reserves, CI, CRZ Alt insert ("3,0 / 30 / 320")
5. Flaps enter setting (i.e. "5")
6. V1, Vr, V2 activate



IV. MCP

- | | |
|----------------|--------------------------------|
| 1. Altitude | enter ("5000 Departure Route") |
| 2. RWY Heading | enter ("238 Departure Route") |
| 3. IAS | Enter V2 (from FMS) |
| 4. A/T Arm Sw | ON |
| 5. F/D L+R | ON |
| 6. Altimeter | SET |



→ Preflight Checklist

V. Before Start Setup

- | | |
|---------------------|------|
| 1. Fuel Pumps | ON |
| 2. Packs | OFF |
| 3. Isolation Valve | OPEN |
| 4. Anti Coll. Licht | ON |



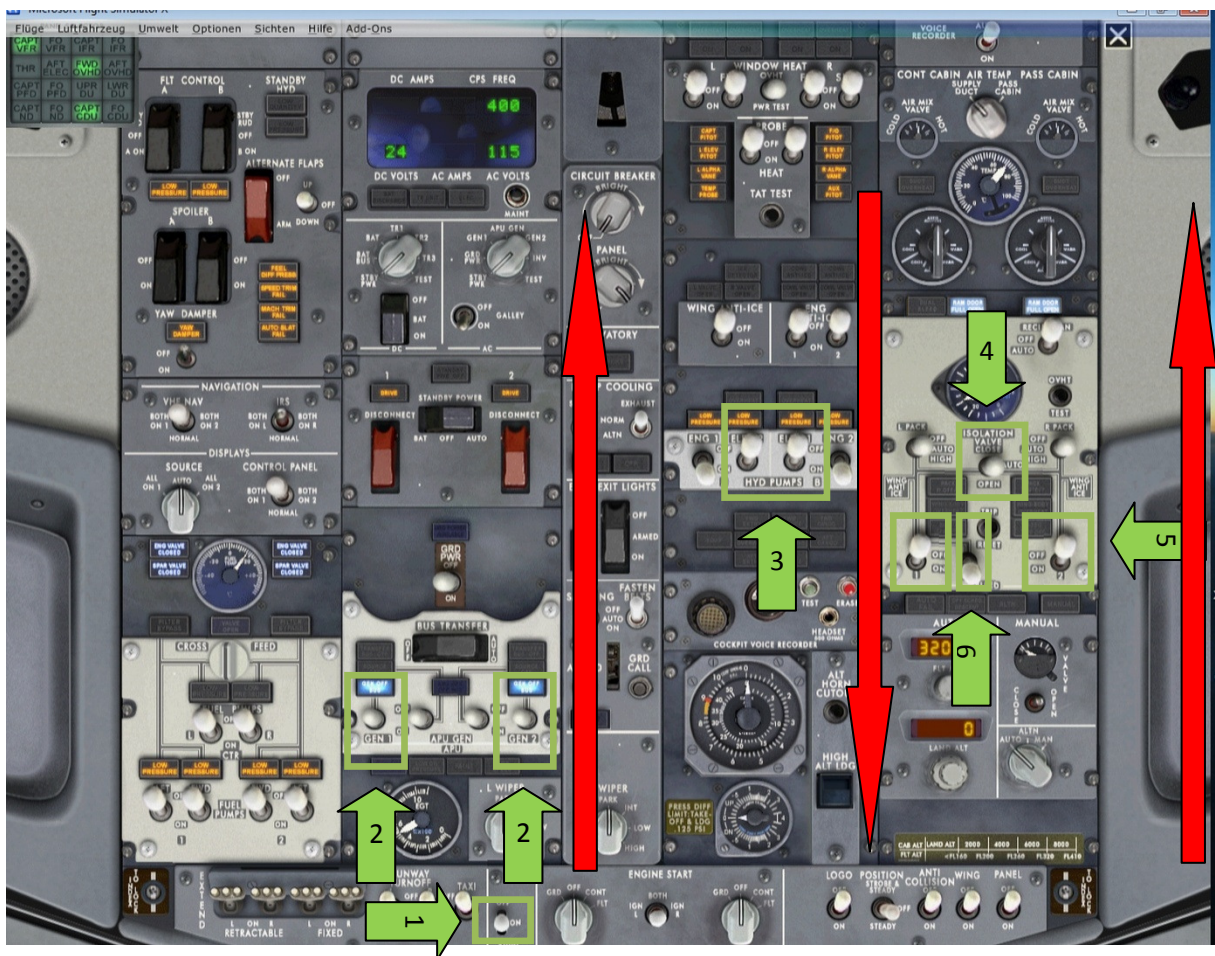
- request Startup + Pushback bei ATC
- evtl. Departue Route (FMS), ALT + HDG (MCP) ändern, wenn eine neue Route gecleared wird
- set Squawk

VI. Engine Start Sequenz

- | | |
|---------------|----------|
| 1. Selector 1 | GND |
| | N2 @ 28% |
| 2. Fuel Lever | ON |

VII. After Start Setup

- | | |
|----------------------------|------|
| 1. APU | OFF |
| 2. Gen 1 + 2 | ON |
| 3. Hydraulic Electr. Pumps | ON |
| 4. Isolation Valve | AUTO |
| 5. Engine Bleed | ON |
| 6. APU Bleed | OFF |
| 7. Auto Brake | RTO |



- ➔ Before Taxi Checklist
- ➔ request Taxi