



Duchess von *Just Flight* Die Herzogin der Lüfte

Ladies first...

Bevor wir uns dem Herzog, dem "Duke" von Real Air www.realairsimulations.com im FS MAGAZIN 1/2010 widmen, stellt uns Alexander Pichler die Herzogin vor, die "Duchess" von Just Flight www.justflight.com.

Egal ob Piper, Cessna oder Beechcraft, eines haben sie alle gemeinsam: Sie sind weltweit bekannte Flugzeughersteller, sind trotz Wirtschaftskrise gut im Geschäft und bauen einmotorige wie zweimotorige Flugzeuge für den privaten oder geschäftlichen Gebrauch.

Wie auch bei Piper haben fast alle Flugzeuge bei Beechcraft verschiedene besondere Bezeichnungen. Hauptsächlich dreht es sich um Adelstitel wie Duchess, Duke, King Air usw. Dieses Mal haben wir uns die Beechcraft Duchess von Just

Flight zu Herzen genommen. Just Flight, vielleicht ein Add-On-Hersteller der bis nun weniger bekannt war, sollte es spätestens mit diesem Produkt gelungen sein, bekannt zu werden. Die Duchess übersetzt Herzogin, ist ein zweimotoriges betriebenes Kolbenflugzeug und eines der zahlreichen Flugzeuge von Beechcraft welche in der General Aviation verwendet werden.

Lieferumfang und Installation

Die Duchess steht als Downloadversion für FS 2004 und FS X zur Verfügung. Auf der Homepage von Just Flight kann man sich die 89 MByte große Downloadversion hier zu einem Preis von 18,95 Euro herunterladen: www.justflight.com/product.asp?pid=388.

Ein Pluspunkt ist, dass es eine 59 MByte große Demoversion gibt. Man kann das Flugzeug herunterladen und zehn Tage lang kostenlos testen.

Wie üblich wird die Installation mit einem Doppelklick gestartet. Eine manuelle oder Onlineaktivierung führt durch die Installation. Nach wenigen Minuten ist die Duchess installiert und der Spaß kann beginnen. In beiden Simulatoren stehen fünf verschiedene Bemalungen zur Verfügung.

Ob es eine gute Entscheidung war, dass der Key nur einmal aktiviert werden kann, liegt im Angesicht des Betrachters. Bezahlt werden kann wie üblicher mit einer der akzeptierten Kreditkarten.

So schaut's aus im Puppenhaus

Obwohl die Duchess ihren Erstflug schon im Jahre 1977 hatte, ist sie nach rund 32 Jahren noch immer auf der ganzen Welt unterwegs. Insgesamt wurden nur 437 Stück gebaut, was im Vergleich zur Twin Comanche von Piper mit 2.142 Stück relativ wenig ist.

Eine ovale Kabinenform bietet zusätzlichen Platz auch für "großköpferne" Piloten und Passagiere. Die Duchess von Just Flight hat eine gute Ausstattung verpasst bekommen. Ein Dreiachs-Autopilot entlastet die Piloten in stressigen Situationen oder kann auch gleich (fast) die ganze fliegerische Arbeit abnehmen, ein Wetterradar zeigt stets die aktuelle Wetterlage an und der rechts sitzende Copilot macht nicht



Das Cockpit wurde sauber verarbeitet und ist im 2- und 3D-Modus voll funktionsfähig.