



Da gehen die Nordlichter auf: German Airfields 2

Moin, moin! Mitte August hat Aerosoft www.aerosoft.com die German Airfields 2 "Nordlichter" veröffentlicht. Was liegt näher, als die Review dieser norddeutschen Szenerie einem echtem Nordlicht zu überlassen, damit uns selbiges aufgeht? Einem Autoren, der Gegend und Flugplätze aus der Realität am Boden wie aus der Luft kennt.

Ich bin auf dem Weg nach Uetersen, ICAO-Kennung EDHE. Von mir zu Hause ist der Platz nur eine halbe Stunde mit dem Auto entfernt. Kurz vor der Ankunft gehört der erste Blick dem Windsack: Westliche Winde. Die 27 ist in Betrieb. Das Tower-Gebäude ist in Schwedenrot gehalten. Unterhalb befinden sich ein Restaurant, das zur Zeit nicht sehr gastlich aussieht.

Das Tower-Restaurant am Flugplatz Uetersen ist im November 2004 völlig ausgebrannt. Ein Übergreifen der Flam-

men auf die angrenzenden Räume der Flugleitung sowie Büros konnte die Feuerwehr verhindern. Somit ist der Flugbetrieb weiterhin gewährleistet. Seit dem Frühjahr 2005 werden in dem kurz vor der Tankstelle aufgestellten Zelt pavillon kleine Snacks, Kuchen, Bratwurst und Getränke angeboten.

Meine Maschine, eine Cessna 172, steht auf der Grasfläche in Höhe des Towers. Zu erreichen durch eine kleine eiserne Pforte mit dem Hinweisschild: „Durchgang nur für Piloten“.

Mit etwas Stolz passiere ich erhobenen Kopfes diese letzte Barriere bis zur Maschine. Mein Pilotenkoffer findet auf der rechten Seite seinen Platz. Anhand der Liste - nur nichts übersehen - erfolgt der gründliche Außencheck. Nun kann es losgehen. Einsteigen und den Sitz in die richtige Position bringen.

Cockpitcheck: Türen geschlossen, Sitze gerastet, Gurte angelegt, elektrische Schalter aus, Brandhahn offen.

Vor Triebwerkstart: Parkbremse gesetzt, Batterie-Hauptschalter ein, Sicherungen gecheckt, ATIS abgehört, Avionik aus.

Triebwerkstart: Beacon ein, den Gashebel ein wenig hineingeschoben, Vergaservorwärmung aus, Gemisch voll-reich, Propellerbereich frei, Triebwerkstart, Gashebel auf 1.200 Umdrehungen (rpm), Öl - Druck gecheckt, Amperemeter gecheckt.

Nach dem Anlassen: Avionik ein, Höhenmesser auf Platzrundenhöhe, Kurskreisel gesetzt. COM1 auf 122,70 - Uetersen Info, COM2 auf Bremen Information 125.100 MHz.

„Uetersen Info, Delta-Echo-Echo-Oskar-Whiskey, Cessna 172 auf dem Vorfeld - erbitte Startinformationen“. Irgendet-

Liebe zum Detail wie hier am Beispiel von Schildern und Zäunen - das bieten die "German Airfields 2 - Nordlichter" nicht nur in Uetersen.

