



2 : 0 für die Niederlande: Lelystad und Rotterdam X

Eine hohe Affinität zu den Niederlanden zeigt derzeit Aerosoft www.aerosoft.com. Nach "Dutch Airports: Lelystad X" - in der Realität findet dort im Aviodrome www.aviodrome.nl einmal jährlich das beliebte FS Weekend www.fsweekend.com statt - kam nun als zweiter Teil der Serie Rotterdam X heraus. Beide im Auftrag gestaltet von Sascha Normann unter dessen Label LimeSim www.limesim.com.

Herzlich willkommen zu meinem kurzen, aber durchaus spektakulären Sichtflug über die Niederlande mit den beiden neuen "Dutch Airports"-Szenarien von Aerosoft für den FS X. Der Flug startet in Lelystad, mehr oder weniger in der Mitte der Niederlande in der Provinz Flevoland.

Lelystad X

Beim Flughafen der Stadt handelt es sich momentan noch um einen mittelgroßen der allgemeinen Luftfahrt. Das soll sich aber bald ändern, denn EHLE - so der Code der internationalen Zivilluftfahrt Organisation, auf Englisch International Civil Aviation Organization (ICAO) www.icao.int - wird zu einem "normalen" Passagier-Airport ausgebaut werden, um Amsterdam Schiphol entlasten zu können, was wegen des kaum mehr zu beherrschenden Verkehrsvolumens mehr als dringend geboten ist.

In der Realität wie in der Simulation bietet EHLE viele Aktivitäten, denn hier sind Flugschulen, Reparaturbetriebe und Fliegerclubs ansässig. Das niederländische Luft-

frachtunternehmen Martin Air www.martinair.com führt Trainingskurse zur Erlangung der Verkehrspilotenlizenz, der Airline Transport Pilot Licence (ATPL), durch.

Dominiert wird der Platz vom Tower, der seitlich in Höhe der Mitte der Runway liegt. Er wurde hervorragend mit dem Vorfeld gestaltet. Das gilt auch für das dahinter befindliche Aviodrome. Es ist das (!) niederländische Luftfahrtmuseum und beherbergt eine Menge alter Flugzeuge, die Replik des alten Terminals von Schiphol - siehe unten - und eine 747-300 der Staatsairline KLM www.klm.com. Der Airport mag (noch) recht klein sein, aber das blaue Schmuckstück könnt Ihr beim Anflug auf die Runway 23 nicht übersehen. Man mag mir meine Schwärmereien verzeihen, aber als Holländerin bin ich natürlich stolz auf KLM ...und selbstverständlich auch auf das Aviodrome.

Es gibt eine Menge zu sehen auf dem simulierten Platz. Zeit, die geliebte

