



## Lissabon 2008: Im Westen was Neues

**Bem-vindos á primeira reportagem sobre uma cenário português no FS MAGAZIN - herzlich willkommen zur ersten Review einer portugiesischen Szenerie im FS MAGAZIN! Sehr lange haben wir nichts mehr von Michael Kopatz gehört, dem Designer der ersten ernstzunehmenden Freeware des Flughafens Düsseldorf sowie der Szenerien des Pakts "LTU 2005", welches im Jahr 2004 herauskam. Jetzt hat er sich zurückgemeldet mit einer Umsetzung des Airports Lissabon Portela. Und wie...**

### Realität

Der internationale Flughafen der portugiesischen Hauptstadt Lissabon mit dem Namen Portela an der Mündung des Flusses Tejo in den Atlantik liegt am nordwestlichen Rand der Stadt nur wenige Kilometer vom Zentrum entfernt. Bei gutem Wetter und entsprechenden Windverhältnissen führen Anflüge aus Süden direkt über die Metropole mit ihren rund 530.000 Einwohnern. Es existiert eine Abfahrt der Autobahn A1 mit Verbindung zur A 12 im Norden; die nächste U-Bahn-Station liegt 15 Minuten entfernt, die mit einem regelmäßig verkehrenden Bus-Shuttle überbrückt werden kann.

Der relative kleine und bereits seit Jahren (zu) eng bebaute Airport wird von der "ANA - Aeroportos de Portugal

S.A." betrieben. Das Kürzel ANA stammt noch aus der Zeit, als das Staatsunternehmen noch "Aeroportos e Navegação Aérea" hieß.

gelegene Militärbasis "Campo de Alcochete" aufgelassen und dort der neue Flughafen entstehen. Nach den Recherchen des FS MAGAZINs steht die Standortentscheidung fest, könnte aber nochmals geändert werden.

Am Platz haben die staatliche portugiesische Airline Transportes Aereos Portugueses (TAP Portugal) und die Portugalia Airlines (PGA) ihre Stammsitze. Verbindungen werden von hier aus zu den Azoren, nach Madeira, ganz Europa, Nordafrika und Amerika angeboten.

### Simulation

Schon seit Dezember 2005 arbeitete Michael Kopatz in seiner geringen Freizeit in kleinen Schritten und begleitet von Designtechnikwechsellern an seinem "Jüngsten", unterstützt von Jorge Diogo, dem Chef der portugiesischen Simflight-Seite <http://airsim.net>, und harten Tests, die Rainer Duda durchführte.

Der Designer wörtlich zu seiner Freizeitbeschäftigung: "Da ich Familie mit einer kleinen Tochter habe, hat sich

die Arbeit stundenweise auf den Abend oder an den Wochenenden, und dann meistens auf die Nacht konzentriert. An dieser Stelle will ich meiner Frau für die Unterstützung danken, da ich so manchen Schlaf Sonntags in den Morgenstunden erledigt habe."

Daten		
Codes	ICAO	LPPT
	IATA	LIS
Terminals	1 plus Cargo	
Aprons	A, B, C, D, E, F, L, J, V	
Parkpositionen	56, davon XX mit Jetways	
Betriebszeiten	06:00 bis 23:00 Uhr Lokalzeit	
Zahlen 2006		
Passagiere	12.314.314	
Flugbewegungen	132.456	
Frachtonnage	87.126	
Airlines	39	
Cargo-Airlines	6	
Destinationen	99	
Runways		
03/21	3.805 x 45 Meter 027/207 Grad Asphalt	
17/35	2.400 x 45 Meter 173/353 Grad Asphalt	
Navigationshilfen		
ILS DME 03	ILI 109,10 MHz 027 Grad CAT I	
ILS DME 21	LB 109.50 MHz 207 Grad CAT IIIb	
NDB	LISBOA LO 401 kHz	
NDB	CAPARICA CP 389 kHz	
VOR DME	LISBOA LIS 114.80 MHz	
Airport Lissabon Portela im Internet		
<a href="http://de.wikipedia.org/wiki/Flughafen_Lissabon">http://de.wikipedia.org/wiki/Flughafen_Lissabon</a> <a href="http://www.ana.pt/portal/page/portal/ANA/">www.ana.pt/portal/page/portal/ANA/</a>		

Portela hat seine Kapazitätsgrenze bereits vor Jahren überschritten und soll daher in einigen Jahren durch einen großzügigen Neubau ersetzt werden. Nach Angaben der Regierung soll dazu die auf der Ostseite der imposanten Tejo-Brücke "Ponte de Vasco da Gama"