



## Alte Liebe rostet nicht: 767 Captain

Nach der Boeing

757 hat Captain Sim (CS)

[www.captainsim.com](http://www.captainsim.com) nun die größere 767 als 767 Captain an den Start gebracht. Ein mutiges Unterfangen, wo es den Flieger doch schon hervorragend umgesetzt von LevelD [www.leveldsim.com](http://www.leveldsim.com) gibt. 767-Realpilot Andreas Pinheiro hat sie sich für uns angesehen.

Alte Liebe rostet nicht... So muss es wohl mit mir und der Boeing 767-300 ER sein. Diesen Flieger zu fliegen war ein absolutes Erlebnis. Die Boeing 767 ist immer noch im Einsatz und das obwohl ihr Konzept noch aus den 1970er Jahren stammt und sie, was den Spritverbrauch angeht, nicht die sparsamste

ist. Die Erklärung ist einfach: Die 767 besetzt geschickt den Markt für alle Fluggesellschaften, denen der A330 zu groß ist. Außerdem kann sie durch das geringere Gewicht auch kleinere Plätze anfliegen – für ein Charterunternehmen nicht unwichtig. Condor hat ihre fast 20 Jahre alten 767 in diesem Jahr sogar noch mit Winglets ausgestattet.

### Verfügbarkeit und Installation

Der Kauf der bisher verfügbaren Komponenten der "767 Captain", das 767 Base Pack und das 767-200 sowie KC-767 Expansion Pack, kann bei CS

selbst und bei [simMarket](http://simMarket) [www.sim](http://www.sim)

[market.com](http://market.com) für 39,99 (plus MWSt) respektive 9,99 Euro erworben werden. An weiteren Expansion Packs, darunter die moderne Version der 767, die 767-400, arbeiten die Entwickler.

Nach dem Kauf erhalten Kunden eine email mit Downloadlink und Freischaltcode. Die Installation geht in wenigen Minuten problemlos vonstatten.

### Bei Anruf: Paris – New York

Ich fliege von Paris nach New York. Dabei wird die CS 767-300 auf Herz und Niere geprüft. Danach wird sich zeigen,

Das virtuelle Cockpit der 767 ist hervorragend gelungen und bietet jede Menge animierte Schalter und Hebel.

